

Calcestruzzo	classe di resistenza	classe di esposizione	profilo di rinforzo	rapporto massa d'acqua/cemento (q/m³)	dimensioni sezioni (q/m³)	spessore di copertura (q/m³)
fondazioni	C 25/30	XC2	S4	0.60	300	3.5 cm
pareti interrato	C 25/30	XC2	S4	0.60	300	3.5 cm
soffitti	C 25/30	XC1	S4	0.60	300	2.5 cm
travi elevazione	C 25/30	XC1	S4	0.60	300	2.5 cm

MATERIALI	
CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDI	C20/25
CALCESTRUZZO	C25/30
ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO	B450C
DIAMETRO DEL MANDRINO	4ø per e<12 mm 5ø per 12<e<16 mm 6ø per 16<e<25 mm
ACCIAIO PER CARPENTERIA	Profilati S275JR – UNI EN 10025-2 Piastra e barre filetate S355JR – UNI EN 10025-2 classe 6.8
BULLONI	
SALDATURE	1 ^a categoria (A cordone d'angolo e completa penetrazione) elettrodi tipo E44 classe 48 omologazione UNI 5152 dimensioni cordoni d'angolo: -lunghezza parti a 0.7 degli spessori max da unire -lunghezza parti al perimetro della zona da unire

USL Umbria 1
Servizio Sanitario Regionale

U.S.L. UMBRIA 1
Appalto integrato per la realizzazione dei lavori di
riqualificazione dell'Ospedale di Città della Pieve (PG)

Codice CUP: F91E14000300008
Codice CIG: 6487221020

PROGETTO ESECUTIVO

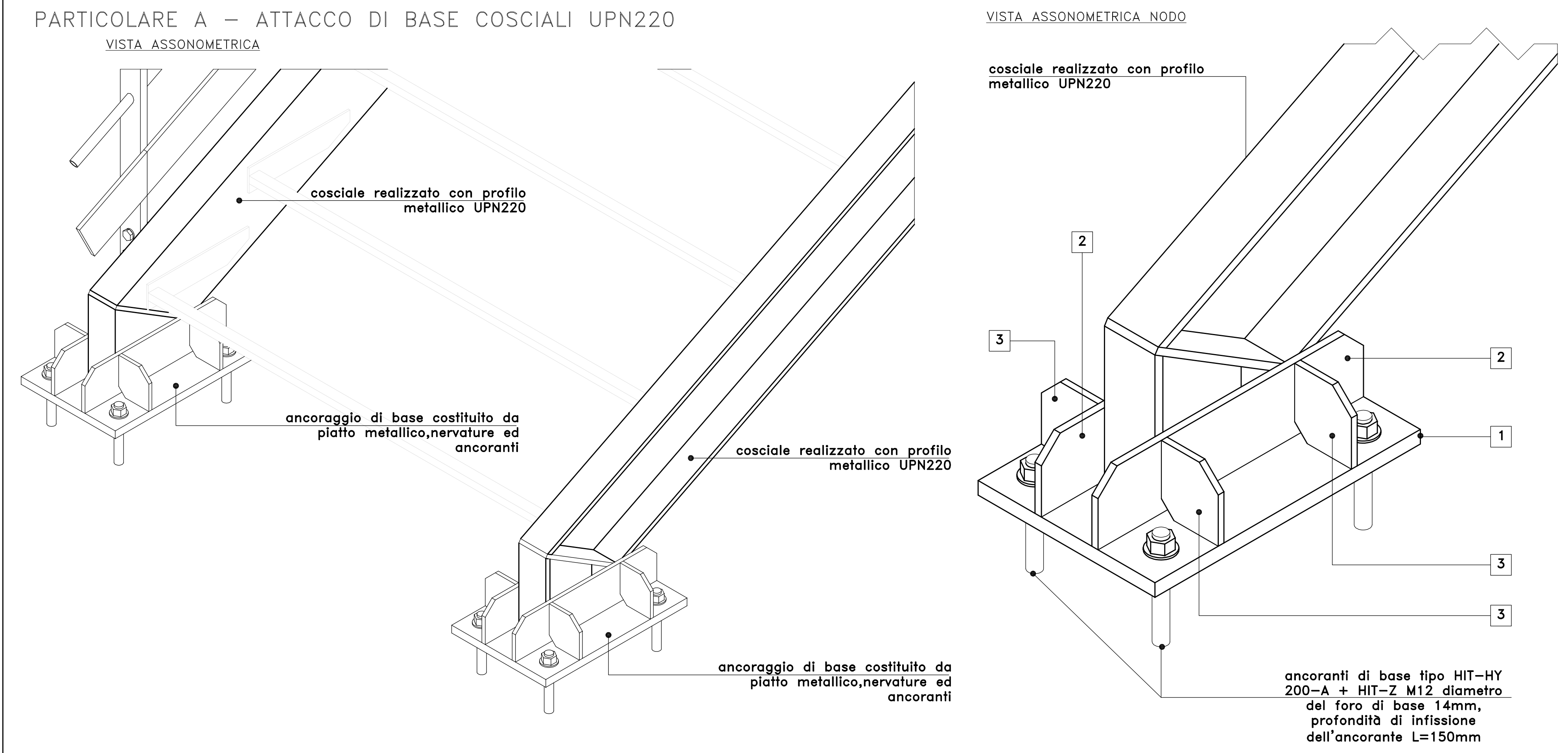
SCALA ESTERNA 2 LIVELLI

SVILUPPO RAMPE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CODICE ELAB. BN1-E-ST-T11_A	
Formato A1+	Scala 1:5
COORDINATORE Ing. Egidio Grita	PROGETTISTI Ing. Nando Graneri Ing. Marco Abram Arch. Giovanni Crespi Ing. Filippo Piamonte Ing. Federico Durestani Ing. Luca Mori Ing. Elena Barbacci Ing. Laura Stenone Ing. Vasco Truffini Dott. Geol. Vito Cresci

Impresa

Progettisti



- LEGENDA E PRESCRIZIONI**

 - COSCIALE UPN220
 - PIATTO DI BASE 420x280x15
 - NERVATURA 420x100x10
 - NERVATURA 100x90x10
 - Ancoranti di base ø12 tolleranza foro 2mm
- Acciaio tipo S275JR

SALDATURE AD ANGOLO
N.B.LO SPESSORE DELLA SALDATURA SE NON DIVERSAMENTE INDICATO, DEVE ESSERE CALCOLATO CASO PER CASO

S: SPESSORE SALDATURA
T1: ELEMENTO METALLICO CON SPESSORE MINORE/UGUALE A T2
T2: ELEMENTO METALLICO CON SPESSORE MAGGIORE/UGUALE A T1

$S = 0.7 \times T1$
 $T1 < T2$

NOTA: le saldature devono essere eseguite da personale patentato

